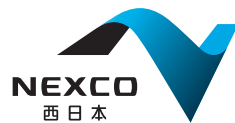


未来へつながる近江の“まち”と“みち”

みちみらい

みち、ひと…未来へ。

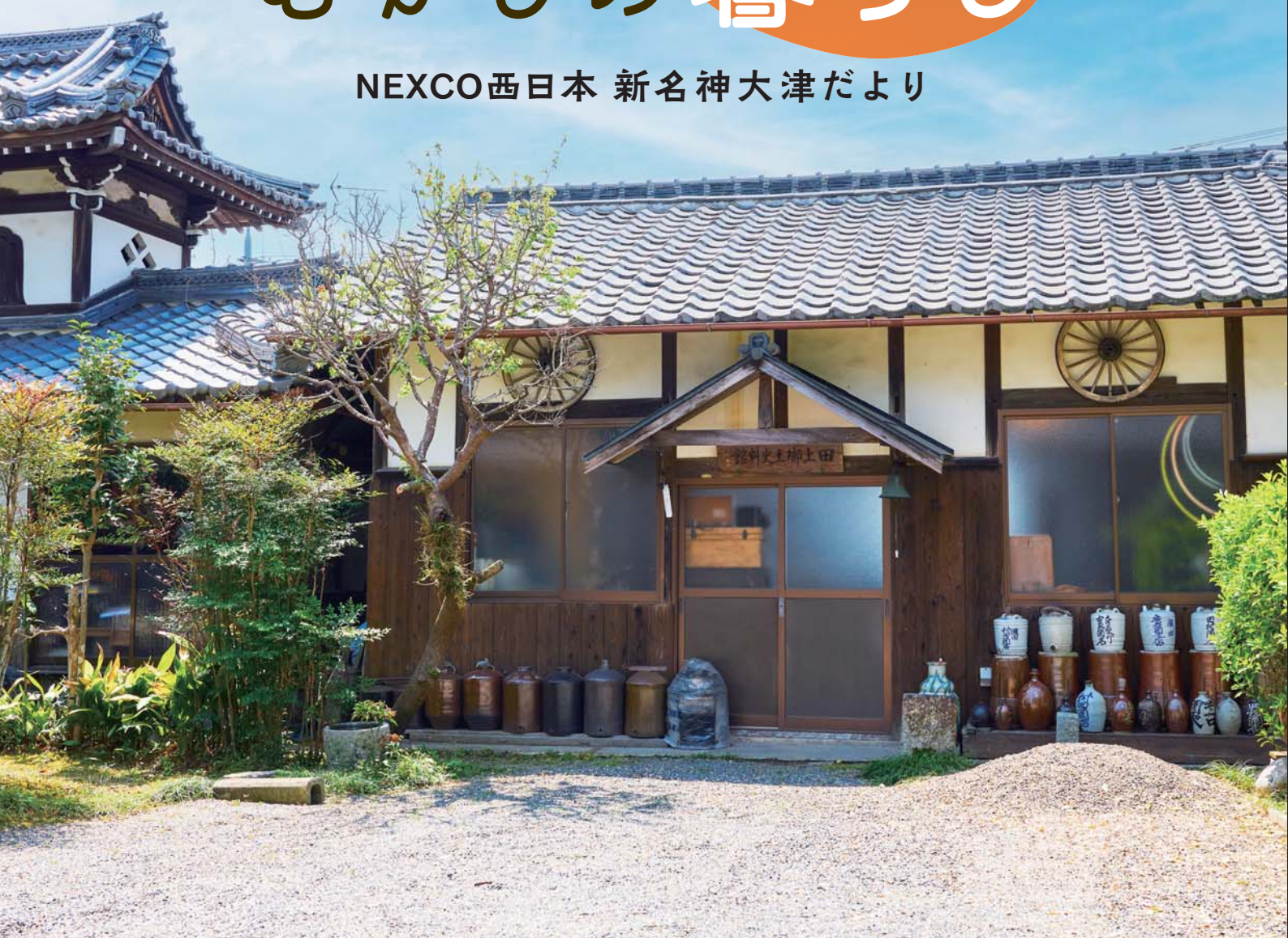


vol.39

巻頭特集

田上に息づく、 むかしの暮らし

NEXCO西日本 新名神大津だより



みちみらい

令和7年5月発行 vol.39

西日本高速道路株式会社 関西支社
新名神大津事務所
〒520-0032 滋賀県大津市龍音寺18番1号
TEL 07-525-8892 FAX 07-525-4529
<https://www.w-nexco.co.jp/>

未来へつながる近江の“まち”と“みち”

みちみらい

みち、ひと…未来へ。



未来へつながる
人、街、こころ

NEXCO西日本 新名神大津事務所は、都市間のネットワーク強化で、人とひと、街とまち、心と心をつなぐことを目指し、新名神高速道路（大津～城陽間）の建設と甲賀土山～大津間の6車線化事業を進めています。

令和7年2月撮影



田上で江戸時代後期から昭和にかけて作られた前垂れや作業着、小物などが民俗文化財に登録されました。

ポイント!

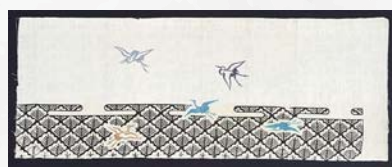
1968年に「牧史料館」として設立した当館の収蔵品は約3000点、撮影した写真は4000～5000枚に上ります。衣服のサンプルやさまざまな民具だけでなく、田上の家屋や、田畑の横に建てて仕事場や物置として使った「あんぐり小屋」の写真なども、古老の話と共に記録されています。

の学会員なども訪れるそうです。「田上の女性」はTPOによって着物を着てたんだと東郷さん。破れたら繕って繰り返し使ったそうですが、田植えの際には、必ず新品を身に着けたとか。土で汚れてしまうのになぜでしょうか。「田植えの時期には、山の神様が降りてきて、田の神になられる。きれいな格好で作業するのは、神様に対する礼儀と感謝の気持ちかな」

一方で、かぶり物として使われた「田上手ぬぐい」は、室内や正式な場でも取らないものだったというから驚きです。

「昔は京都や大阪にも、人に会う時はかぶり物をするのが礼儀やった所もあった。うちは若者からお年寄りまで、それぞれに好みの柄やかぶり方があって、その人らしさが出た。だから手ぬぐいを見たら『あれは〇〇さん』って

分かったんや」顔の周りに模様があるのも特徴で、かぶることを前提とした手ぬぐいは全国的にも珍しいそう。元々は京都で製造されていたそうですが、こうした個性的な使い方を通して、田上地域の文化として育まれてきました。



●田上手ぬぐい



ちりりと見える袖の裏地もオシャレ!
田上の女性が着用する「田上手ぬぐい」と「前垂れ」。この地域では「マイダリ」とも呼ばれています。



●デルビル磁石式壁掛電話機



●ハエ取り機「蠅獲器(ハイトリック)」

巻頭特集

たなかみ 田上に息づく、むかしの暮らし

田上郷土史料館 館長 東郷正文さん



滋賀県大津市の東南端に位置する田上地域。

ここに、多種多様な民具を所蔵し、人々の暮らしを記録し続けてきた史料館があります。

館長の東郷正文さんを訪ね、田上の歴史と風土を深掘りしました。

災害と恵みの田上山

田上山はかつて、杉や檜など良質な木材の一大産地として知られていました。奈良や京都に近い交通の要所だったこともあり、古くは694年の藤原宮や710年の平城京の造営、さらには神社仏閣の用材として木々が伐採され、大戸川や瀬田川を経由して運ばれました。そうして、江戸時代にはげ山になってしまった田上山は、大雨のたびに水害を引き起こし、記録に残っているだけでも約20回もの



＜田上郷土史料館＞

〒520-2112 大津市牧1-8-32
◎ 随時
■ 無休(要事前連絡)
☎ 077-549-0369 FAX:077-549-0369
📍 新名神高速道路 草津田上ICから車で約10分
■ 10台
◎ 無料



●万葉歌碑 大津市の田上校公園にある砂防百年の碑。その側面には、田上山の樹を川に浮かべて運んだ様子を詠んだ歌が刻まれています。



●ガランダ堰 〒520-2161 大津市上田上桐生町



●収蔵庫の内観



●郷土史料館の外観

ユニークな田上の衣生活

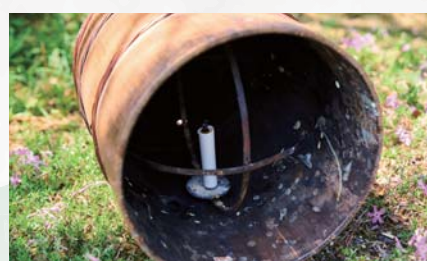
洪水被害があったといえます。その一方で、田上山は世界でも有数の水晶・トパーズの産地でした。加えて、花崗岩質の大地は豊かな水と土を育み、特に田上盆地は良質な「田上米」の産地としても、古くから評判を得ていたのだそうです。稲の裏作には油を取るための菜の花が栽培され、間引いた花を塩漬けにした「黄金漬け」も、田上の豊かな食文化として今日まで受け継がれています。

「畑のふなずし」とも呼ばれる黄金漬けは、寒咲きの菜の花を、塩とトウガラシで半年ほど漬けて作られます。



牧にある田上郷土史料館には、東郷さんが収集した民具や、地元の人たちが寄贈した衣服、農機具など約3000点が収蔵されています。

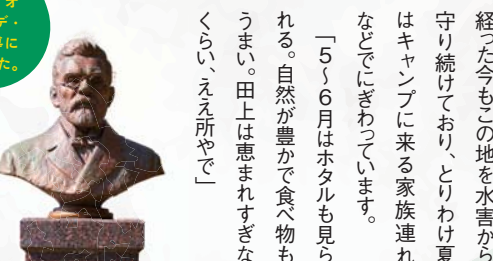
「誰がいつ、どんな用途で作ったか。そういう話も町のおじい、おばあちゃんに聞いて書き留めてある」地域の古老に尋ねても分からない時には、県外にも足を運んで民具の調査をしてきたという東郷さん。そうして記された貴重な記録の数々が、当時の風俗を今に伝えています。中でも1358点は「田上の衣生活資料」として、国の登録有形民俗文化財にも指定。その「生きた資料」を求めて、大学教授や民俗学者、博物館



●火灯桶
夜、足下を照らすに使われたという「火灯桶」は、なんと安政6(1859)年のもの。

時を越えて残るもの

明治時代以降、田上地域では政府主導の砂防工事が始まります。中でも田上山の森林復旧では、地元女性たちも力を尽くし、芝を敷いたりする仕事に携わったそうです。



「大津市指定史跡」や「日本の産業遺産300選」にも認定されたこの砂防ダムは、オランダ人技術者デ・レーケの技術指導によって完成しました。

●ヨハネス・デ・レーケ像

抽選で

5名様に当たる

読者プレゼント

素材にこだわり丁寧に焼き上げた「焼菓子の詰め合わせ」

sweets cafe 四季折々
〒520-2101
大津市青山5-13-17
営業時間:10:00~18:00
水曜定休
TEL:077-549-1000
Instagram:https://www.instagram.com/shikioriori720/
※画像はイメージです。実際の商品内容は一部異なる場合がございます。



応募締切

2025年7月4日(金)

応募方法

添付しているアンケートハガキにご記入の上、ご応募下さい。
※当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます

新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済活動の振興に寄与することを目指しています。

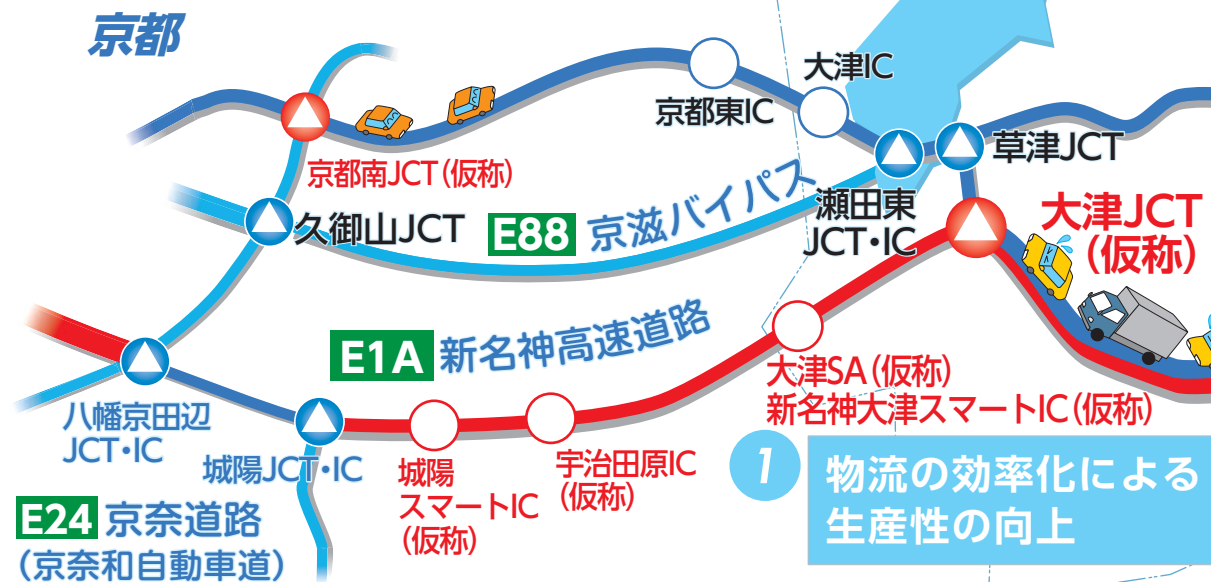
NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路（大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間）建設の滋賀県域：12.2km及び甲賀土山IC～大津JCT（仮称）間の6車線化事業（28.5km）を担当しています。

3

名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



リニューアル工事状況（床版取替）



1 物流の効率化による生産性の向上

2

ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



高速道路損傷状況（熊本地震（左）、大雪による立ち往生（右））



三重

主要渋滞ポイント

IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア

◆新名神高速道路（大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間）滋賀県域：12.2kmの進捗状況

新名神（滋賀県域の新設区間）では、用地取得及び埋蔵文化財調査は完了しています。工事は、全ての工事区で着手しています。

なお、新名神高速道路（大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間）（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC間）の6車線化が事業化され、合わせて工事を実施しています。

◆各地区の進捗状況（令和7年4月末現在）

完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

区 間		進捗率 (%)	大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間〔滋賀県域〕(12.2km)											
工事区			大津大石工事区(5.8km)				大津田上工事区(3.9km)				大津上田上工事区(2.5km)			
学区名			大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)				上田上学区(2.5km)			
自治会名 (km)			小 田 原 町 2.1km	龍 門 町 2.4km	中 町 0.4km	東 町 1.5km	関 津 1.0km	里 0.3km	枝 町 0.7km	森 町 0.5km	羽 栗 0.8km	新 免 0.4km	中 野 町 0.9km	牧 町 1.2km
用地取得の ための協議	設計協議	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	幅杭設置	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
用地取得		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
埋蔵文化財調査		－	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
工 事 手 着	本 線	100	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	工事用道路	－	◇	◇	◇	－	◇	◇	◇	－	－	－	◇	◇

◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果

1 物流の効率化による生産性の向上



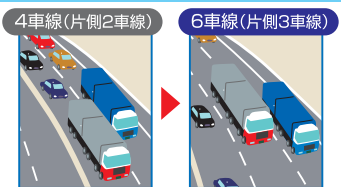
課題

新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。



効果

6車線化によって、低速度の大型車と高速の普通車の混在による速度低下や事故リスクを低減することで、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



課題

名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。



効果

6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。



名神の除雪の様子

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



課題

名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格化していきます。米原JCT～草津JCT間のリニューアル工事においては、主な回路が新名神高速道路となります。

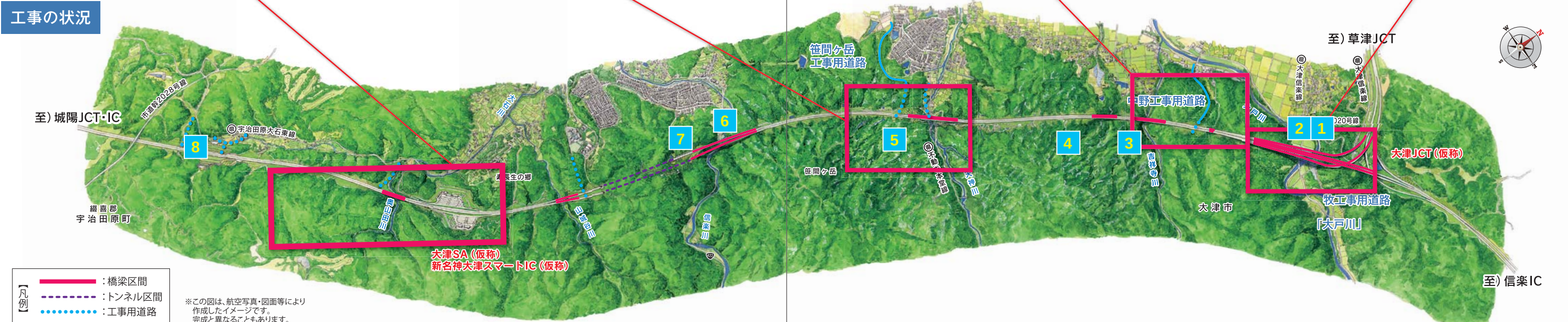


効果

名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通を確保できます。



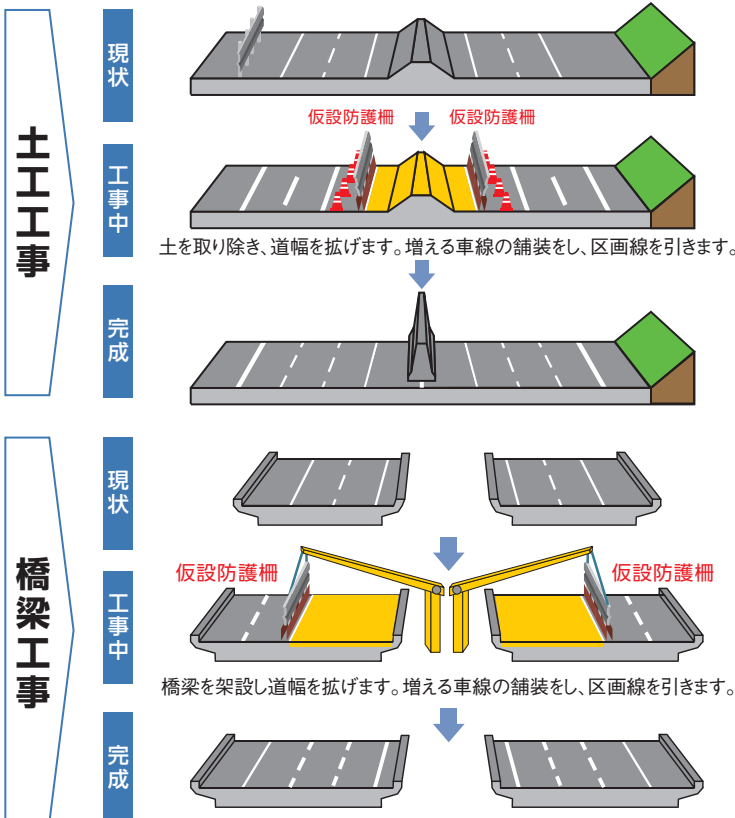
リニューアル工事（床版取替工事）の様子



新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間 6車線化工事状況

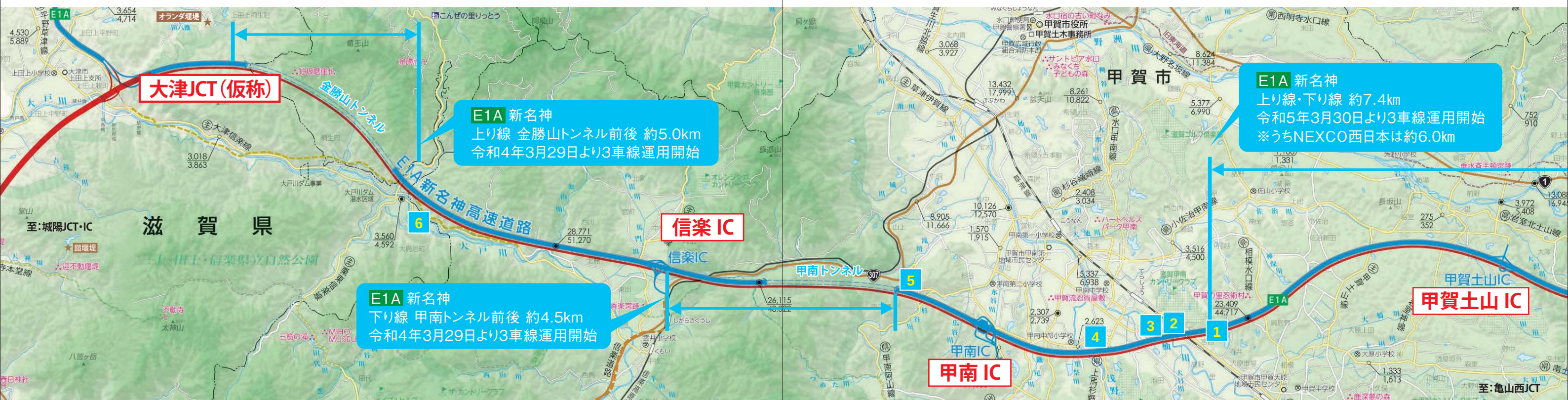
E1A新名神(大津JCT(仮称)～亀山西JCT間)の6車線化工事に伴う車線規制を実施しています。
～車線規制や路肩が狭くなる区間がございますので、注意してご走行ください～

順次6車線に広がります!



6車線工事の内容

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業を進めています。6車線化に向け、土工工事や橋梁工事、そして舗装工事などを行います。
※仮設防護柵設置時に車線規制を行います。※工事中は路肩が狭くなるので、注意して安全走行をお願いします。



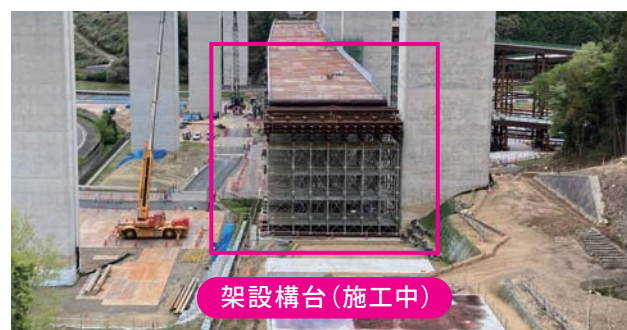
☑ いつもお疲れ様です。よい工事を。(48歳・女性)

読者様からのメッセージ ☑ 単純にすごい仕事をされているなと感心する。(44歳・男性)

■ 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間 杉谷川橋(下り線)工事 ループ式栈橋

杉谷川橋(下り線)において拡幅作業を行うための架設構台への進入路としてループ式栈橋を施工しました。

橋梁拡幅(2車線→3車線)に必要な重機や資材を架設構台上へ運搬するため、限られたヤードの中でも進入が可能である「ループ式栈橋」を採用しました。



■ 経時変化(施工前～完了)



令和6年4月



令和6年8月



令和6年10月

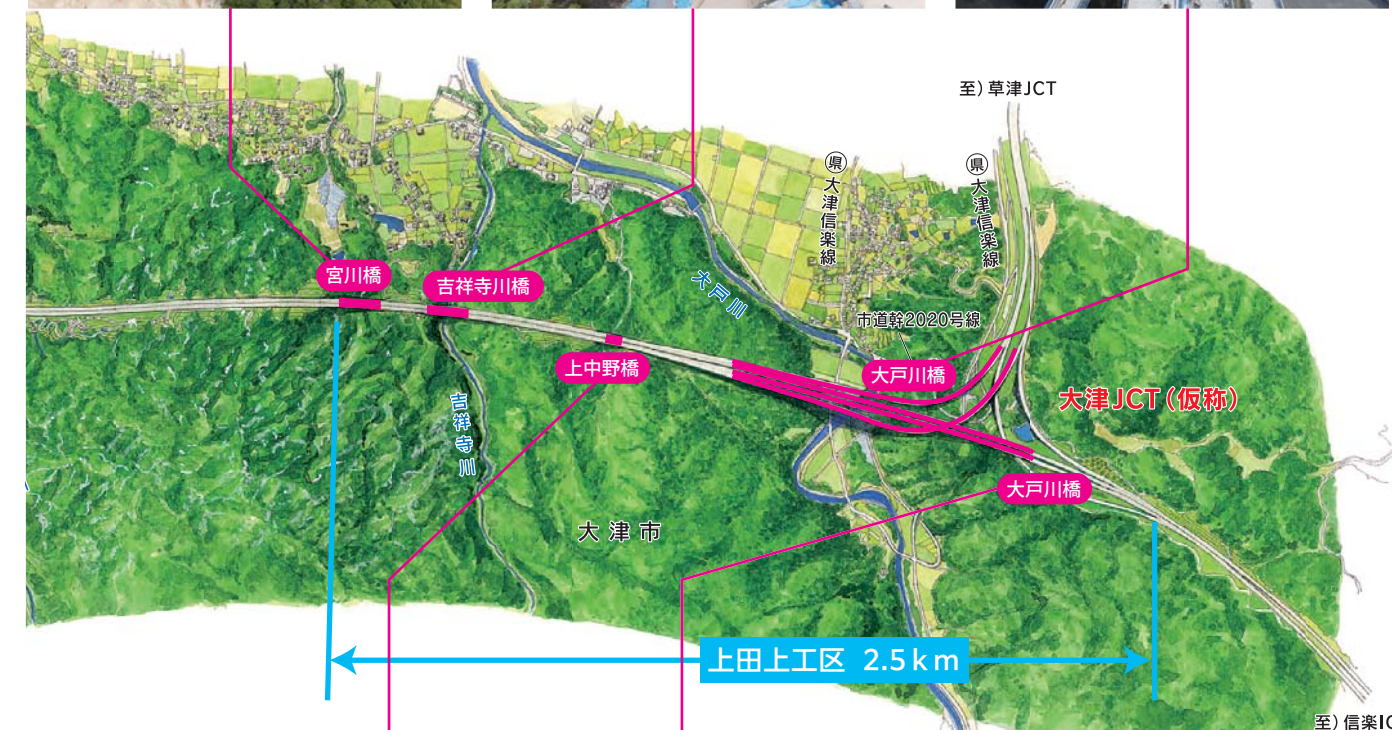


令和7年1月

工事へのご理解・ご協力ありがとうございます。

■ 大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間 上田上工区の全4橋梁が繋がりました!

大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間(滋賀県域)12.2kmのうち上田上工区(2.5km)で施工している4橋梁(大戸川橋・上中野橋・吉祥寺川橋・宮川橋)の床版打設が完了し橋面が繋がりました。



引き続き
新名神工事へのご
理解とご協力をよろしく
お願いいたします

