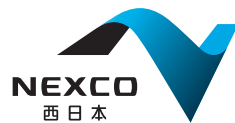


未来へつながる近江の“まち”と“みち”

みちみらい

みち、ひと…未来へ。



みちみらい

令和7年1月発刊 vol.38

vol.38

巻頭特集

滋賀で

アートは

…むむむむむ

NEXCO西日本新名神大津だより



← 展示室 1,2,3
Galleries 1&2&3

ギャラリー →
Gallery 4

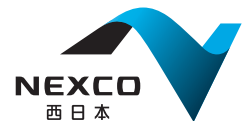
← トイレ
Restrooms

キッズスペース
Kids Area 2F

未来へつながる近江の“まち”と“みち”

みちみらい

みち、ひと…未来へ。



未来へつながる
人、街、こころ

NEXCO西日本新名神大津事務所は、都市間のネットワーク強化で、人とひと、街とまち、心と心をつなぐことを目指し、新名神高速道路（大津～城陽間）の建設と甲賀土山～大津間の6車線化事業を進めています。

令和6年11月撮影

西日本高速道路株式会社 関西支社
新名神大津事務所
〒520-0032 滋賀県大津市龍音寺18番1号
TEL 07-526-8892 FAX 07-525-4529
https://www.w-nexco.co.jp/

カフェ&ショップ



**鑑賞後の
お楽しみもたくさん!**
ショップでは、展覧会や所蔵作家
に関連したグッズだけでなく、伝統
技術を使った工芸品や、信楽焼
といった滋賀県ゆかりの商品など、
各地から集めた品々を販売。カフェ
では滋賀県産にこだわったドリンク
や軽食が楽しめます。メニューは
テイクアウト可能なため、公園で
ピクニックを楽しむことも!

読者プレゼント

『BUTSUDORI
ブツドリ:モノをめぐる
写真表現』
ペア招待券



抽選で

5名様に当たる

応募締切

2025年2月14日(金)

応募方法

添付しているアンケートハガキにご記入の上、
ご応募下さい。
※当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせて
いただきます

巻頭特集

滋賀でアートな ひとときを

びわこ文化公園のなかにある、くつろぎの空間
「公園のなかのリビングルーム」へ

1984年にオープンした
滋賀県立美術館は、昨年
40周年を迎えました。2021年に、
より居心地のよい美術館として
生まれ変わったこの場所で、心安らぐ
アート作品に出会ってみませんか?

「推し作品」を
みつけてみて
ください!

広報担当
小松旭さん



展示室3

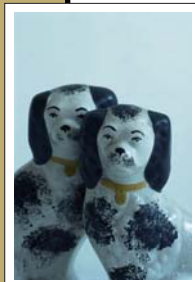
Gallery

3

次回企画展 「BUTSUDORI ブツドリ: モノをめぐる写真表現」

おしゃれなスイーツやお気に入りの小物
など、きっと誰もがしたことのある「モノ」
の撮影＝「ブツドリ(物撮り)」に焦点を
当てた企画。物を撮るという行為は写真
史の中でどんな役割を果たしてきたのか
…。明治期の写真原板から現代アー
ティストの作品まで、200件を超える
写真作品が一堂に会する本展で、「ブツ
ドリ」の奥深さにふれてみませんか。

2025.
1.18(土)
-
3.23(日)



撮影:ホンマタカン「物物」
2012年刊行
猪熊コレクションより



山沢 栄子
《物体》
1986年 東京都写真美術館蔵
©YAMAZAWA Eiko



ワークショップ



みる、さわる、つくる

子どもたちを対象に、鑑賞と創作を組み合わ
せた「たいけんびじゅつかん」や、モノづくりを
中心としたプログラム、美術館を飛び出して、
公園の自然の中で実施するプログラムなど、
さまざまなワークショップを開催しています。



作品解説にちがひはなし

展示室2

Gallery

2

独創的な表現が おもしろい!

戦後アメリカと日本の近現代美術、アール・ブリュット
を中心に展示しているのがこちらの展示室。アール・
ブリュットを収集方針に掲げる国内唯一の公立
美術館である当館は700件以上の作品を所蔵
し、世界でも屈指のアール・ブリュット作品を
有する美術館となっています。



屋外にも8点の彫刻作品があります



美術館情報



Shiga Museum of Art
滋賀県立美術館

- 〒520-2122 滋賀県大津市瀬田南大萱町1740-1
- ① 9:30~17:00(展覧会入場は~16:30)
- ② 毎週月曜休館(祝休日の場合は開館、翌火曜休館
施設点検や展示入替のための臨時休館あり)
- ③ 077-543-2111
- ④ 新名神高速道路「草津田上IC」から車で5分
- ⑤ あり(びわこ文化公園の駐車場(無料・3カ所))から徒歩約5分
- ⑥ 常設展示:
一般 540円(団体 430円)
高校・大学生 320円(団体 260円)
※団体は20名から割引料金となります
※中学生以下の方、滋賀県内居住の65歳以上の方、
身体障害者手帳等をお持ちの方は無料
企画展示:展覧会ページやチラシなどをご確認ください

ロビー

もっと気軽に楽しめる美術館へ

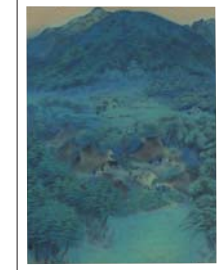
エントランス周辺のスペースでは飲食も可能。
カフェで購入したものだけでなく、持ってきたお弁当を
食べることも!カフェ&ショップの先にある一角には
「TRAVEL to 滋賀に生きる造形」と題した展示コー
ナーもあり、アール・ブリュット(生の芸術)など、いま
活躍中の作家さんたちの作品をみることができます。



展示室1

Gallery

1



速水御舟(洛北修学院村)1918年
※2作品とも滋賀県立美術館蔵
※現在は展示されていません



岸竹堂(虎園)1891年

滋賀県ゆかりの作家が目白押し!

大津市出身の日本画家・小倉遊亀をはじめとする
近代日本画と、近江八幡市出身の人間国宝・志村
ふくみなど、滋賀県ゆかりの美術・工芸を展示して
います。

対話鑑賞

一つの作品を、より深く

当館ボランティアのファシリテーターと
一緒にみなさんが、作品から気づいたこ
と、気になったことを言葉にして鑑賞を
楽しむプログラム。じっくりと時間をかけ
て、いろいろな人と対話をしながらの
鑑賞は、ひとりでみるのとは違った作品
の魅力に気づくかもしれません。
※毎週、土日の午前と午後を実施(休館日を除く)

参加料は無料です。



新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済活動の振興に寄与することを目指しています。

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路（大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間）建設の滋賀県域：12.2km及び甲賀土山IC～大津JCT（仮称）間の6車線化事業（28.5km）を担当しています。

3

名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



リニューアル工事状況（床版取替）



高速道路損傷状況（熊本地震〈左〉、大雪による立ち往生〈右〉）

2

ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保

1

物流の効率化による生産性の向上

◆新名神高速道路（大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間）滋賀県域：12.2kmの進捗状況

新名神（滋賀県域の新設区間）では、用地取得及び埋蔵文化財調査は完了しています。工事は、全ての工事区で着手しています。なお、新名神高速道路（大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間）（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC間）の6車線化が事業化され、合わせて工事を実施しています。

◆各地区の進捗状況（令和6年11月末現在）

完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

区 間		進捗率 (%)	大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間〔滋賀県域〕(12.2km)											
工事区			大津大石工事区(5.8km)				大津田上工事区(3.9km)					大津上田上工事区(2.5km)		
学区名			大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)					上田上学区(2.5km)		
自治会名 (km)			小田 原町 2.1km	龍門 町 2.4km	中町 0.4km	東町 1.5km	関津 1.0km	里 0.3km	枝町 0.7km	森町 0.5km	羽栗 0.8km	新免 0.4km	中野 町 0.9km	牧町 1.2km
用地取得 のための協議	設計協議	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	幅杭設置	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
用地取得		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
埋蔵文化財調査		—	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
工 事 手 着	本 線	100	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	工事用道路	—	◇	◇	◇	—	◇	◇	◇	—	—	—	◇	◇

◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果

1 物流の効率化による生産性の向上



課題

新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。



効果

6車線化によって、低速度の大型車と高速度の普通車の混在による速度低下や事故リスクを低減することで、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



課題

名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。



効果

6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。



名神の除雪の様子

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



課題

名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格化していきます。米原JCT～草津JCT間のリニューアル工事においては、主な回路が新名神高速道路となります。

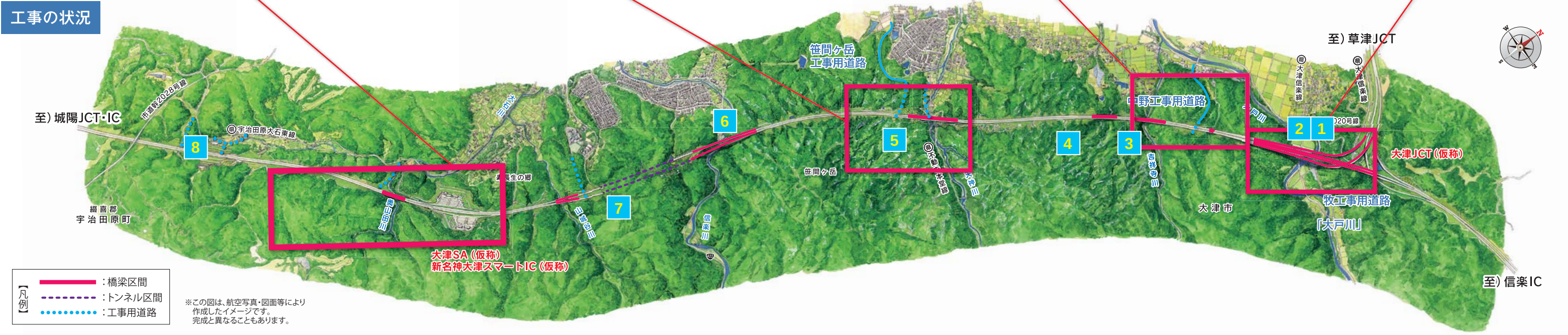
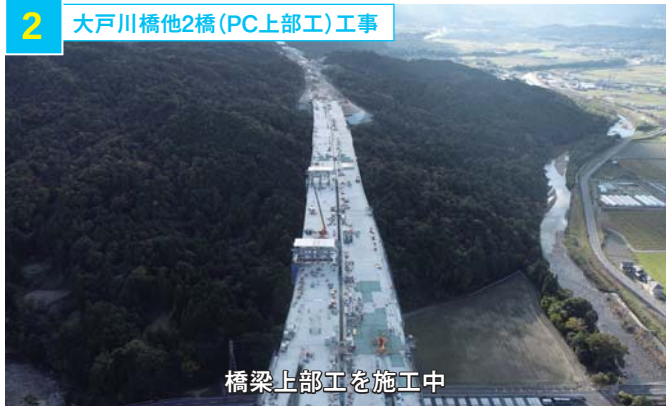
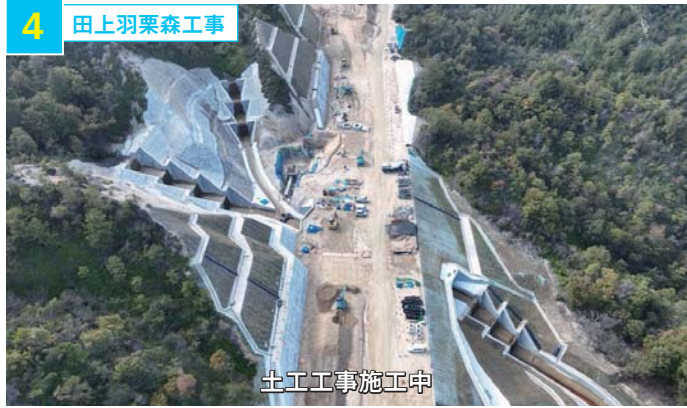


効果

名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通を確保できます。



リニューアル工事（床版取替工事）の様子



☑ 新名神は走りやすく大好きです。はやく全線開通するのをお待ちしています。楽しみです。(54歳・女性)

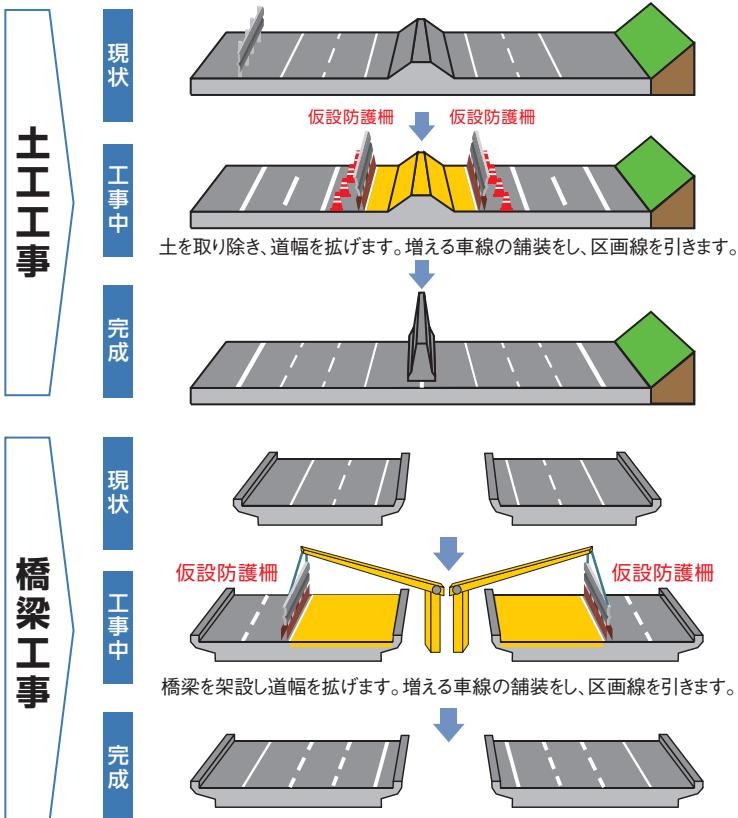
読者様からのメッセージ ☑ 工事区間は、奈良から滋賀への近道として期待しています。開通を心待ちにしています。(57歳・男性)

E1A新名神(大津JCT(仮称)～亀山西JCT間)の6車線化工事に伴う車線規制を実施しています。
～車線規制や路肩が狭くなる区間がございますので、注意してご走行ください～

6車線工事の内容

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業を進めています。6車線化に向け、土工工事や橋梁工事、そして舗装工事などを行います。
※仮設防護柵設置時に車線規制を行います。※工事中は路肩が狭くなるので、注意して安全走行をお願いします。

順次6車線に広がります！



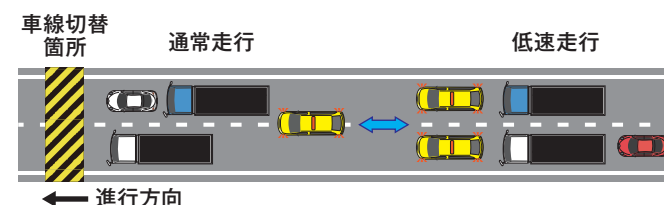
☒ 壁高欄はじめて知るがなぜフロリダ型なのか、理由は？(74歳・男性)

読者様からのメッセージ ☒ 新名神の6車線化の整備効果が理解できました。(70歳・男性)

車線の切替方法（先頭固定規制）

高速道路管理車両（黄色のパトロールカー等）がお客さまの前方で速度を調整し、前方のお客さまとの間に車両がない状態（数分間）で路面標示の消し書きを行い車線の切り替えを実施しました。

先頭固定規制開始



先頭固定規制中（作業実施）



経時変化（拡幅～車線切替）



① 令和3年9月（拡幅前）



② 令和4年9月（拡幅工事）



③ 令和5年3月（拡幅工事）



④ 令和6年2月（拡幅部 舗装工事）



⑤ 令和6年7月（拡幅部 舗装工事）

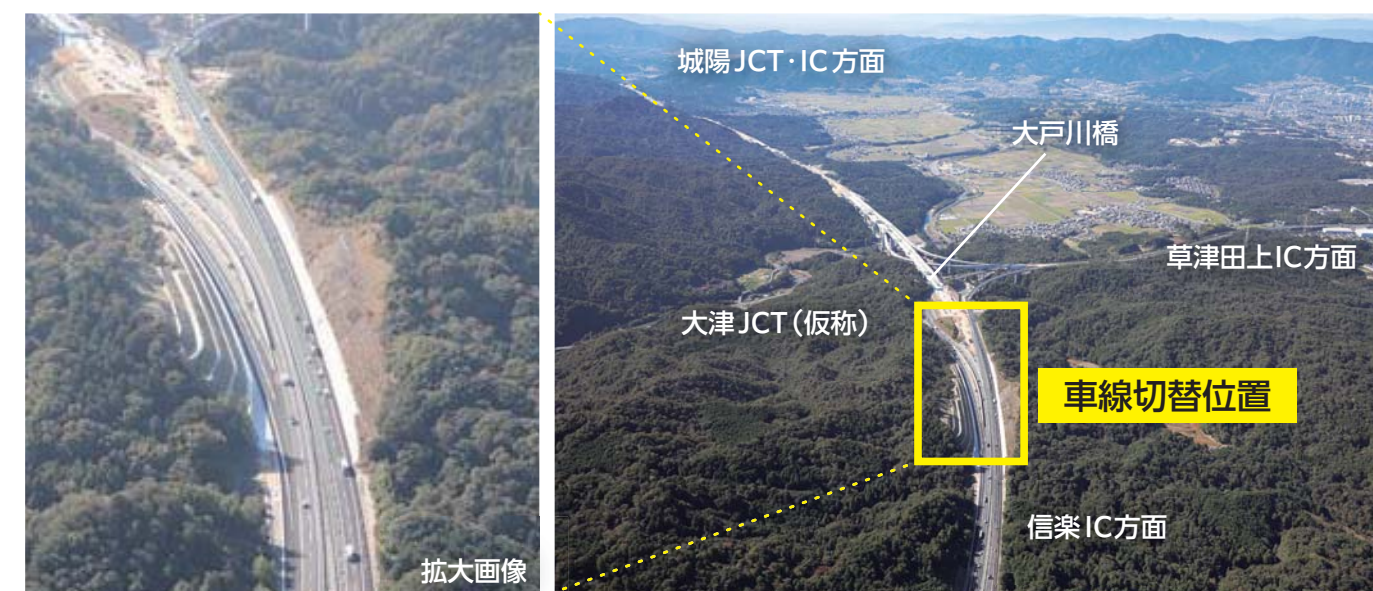


⑥ 令和6年11月（車線切替完了）

大津ジャンクション東工事において 車線の切替を実施しました

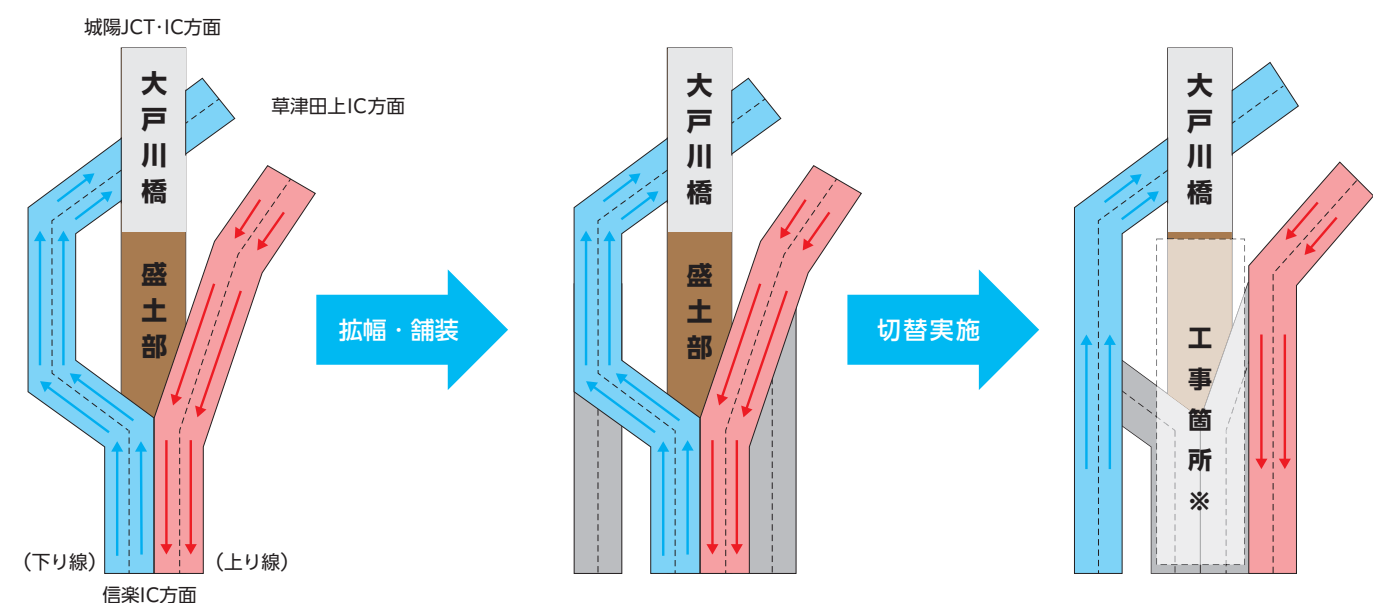
なぜ車線の切替が必要？

大津ジャンクション東工事において、建設中の新名神高速道路（大戸川橋付近）と既供用の新名神高速道路の接続部を工事（盛土工）するために、夜間規制を用いて車線の切替を実施しました。上り線は令和6年10月17日、下り線は令和6年11月25日に車線切替が完了しています。



※写真は下り線が切替前のものになります（令和6年11月11日撮影）

【車線の切替イメージ】



※大戸川橋付近への接続

車線切替に伴う先頭固定規制へのご理解・ご協力ありがとうございました。