西日本高速道路株式会社の事業進捗等について

事業名 （箇所名）	実施箇所	事業期間等	総事業費（億円） 上段：前回評価時 下段：現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
近畿自動車道名古屋神戸線 （亀山西JCT～大津JCT）	自：三重県亀山市 至：滋賀県大津市	平成5年度事業化 平成8年度用地着手 平成8年度工事着手	6,368 6,368	・平成31年3月に亀山西JCT～大津JCT、令和2年3月に大津JCT～城陽、八幡～高槻JCTの6車線化が事業化。	用地進捗率：100% 事業進捗率：約77% （令和7年3月末時点） ・亀山西JCT～大津JCT L=41km　平成19年度開通（4/6） ・亀山西JCT～大津JCT 令和3年度 一部区間3車線運用 令和4年度 一部区間3車線運用	令和7年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。
近畿自動車道名古屋神戸線 （大津JCT～城陽）	自：滋賀県大津市 至：京都府城陽市	平成5年度事業化 平成25年度用地着手 平成27年度工事着手	8,377 8,377	・平成31年3月に亀山西JCT～大津JCT、令和2年3月に大津JCT～城陽、八幡～高槻JCTの6車線化が事業化。	用地進捗率：約100% 事業進捗率：約61% （令和7年3月末時点）	令和7年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。
近畿自動車道名古屋神戸線 （城陽～高槻JCT）	自：京都府城陽市 至：大阪府高槻市	平成9年度事業化 平成10年度用地着手 平成21年度工事着手	7,938 7,938	・平成31年3月に亀山西JCT～大津JCT、令和2年3月に大津JCT～城陽、八幡～高槻JCTの6車線化が事業化。	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約52% （令和7年3月末時点） ・城陽JCT～八幡JCT L=3.5km　平成29年度開通(4/6)	令和7年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。
一般国道497号　西九州自動車道 （佐々佐世保道路・佐世保道路） （佐々～佐世保大塔）	自：長崎県北松浦郡佐々町 至：長崎県佐世保市	昭和55年度事業化 昭和56年度用地着手 昭和58年度工事着手	3,094 3,094	・平成30年3月に4車線化が事業化。	用地進捗率：100% 事業進捗率：約90% （令和7年3月末時点） ・佐世保みなとIC～佐世保大塔IC L=4.9km　平成10年度開通(2/4) ・相浦中里IC～佐世保みなとIC L=7.9km　平成21年度開通(2/4) ・佐々IC～相浦中里IC L=4.0km　平成23年度開通(2/4) ・佐世保みなとIC～佐世保大塔IC L=4.5km　令和6年度開通(4/4) ・佐々IC～佐世保中央IC L=9.9km　令和6年度開通(4/4)	令和7年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。
一般国道10号　隼人道路 （隼人東～加治木）	自：鹿児島県霧島市 至：鹿児島県姶良市	昭和53年度事業化 昭和53年度用地着手 昭和62年度工事着手	549 549	・平成30年3月に4車線化が事業化。	用地進捗率：100% 事業進捗率：約85% （令和7年3月末時点） ・隼人東IC～加治木IC L=7.3km　平成3年度開通(2/4) ・隼人西IC～加治木IC L=3.3km　令和4年度開通(4/4) ・隼人東IC～隼人西IC L=0.9km　令和6年度開通(4/4)	令和7年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。

国土交通省との共同事業の事業進捗等について

事業名 （箇所名）	実施箇所	事業期間等	総事業費（億円） 上段：前回評価時 下段：現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
国道43号名神湾岸連絡線	自：兵庫県西宮市今津水波町 至：兵庫県西宮市西宮浜二丁目	令和3年度事業化	1,050 1,050	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% （令和7年3月末時点）	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進： 調査設計	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道2号神戸西バイパス	自：兵庫県神戸市垂水区名谷町 至：兵庫県明石市大久保町	昭和63年度事業化 平成元年度用地着手 平成3年度工事着手	2,250 2,250	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約79% （令和7年3月末時点） 垂水JCT～永井谷JCT(専用部) L=5.6km(4/4)　平成10年度開通 神戸市垂水区小束山～西区伊川谷町別府(一般部) L=4.4km(2/2)　平成10年度開通 西区櫨谷町菅野(一般部) L=1.0km(2/2)　平成30年度開通	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 下村地区ほか公共移設補償 ・工事推進： 櫨谷地区改良工事 菅野高架橋上部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道1号淀川左岸線延伸部	自：大阪府門真市ひえ島町 至：大阪府大阪市北区豊崎	平成29年度事業化 令和元年度工事着手	4,000 4,000	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率：0% 事業進捗率：約9% （令和7年3月末時点）	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 鶴見地区改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道24号大和北道路 （奈良北～奈良）	自：奈良県奈良市歌姫町 至：奈良県奈良市八条三丁目	平成30年度事業化 令和2年度用地着手 令和5年度工事着手	2,050 2,050	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率：約1% 事業進捗率：約2% （令和7年3月末時点）	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 八条地区改良工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道24号大和北道路	自：奈良県奈良市八条三丁目 至：奈良県大和郡山市横田町	平成20年度事業化 平成25年度用地着手 平成25年度工事着手	890 890	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約58% （令和7年3月末時点）	令和7年度は以下内容を実施 ・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 奈良市域用地取得 八条地区公共移設補償 ・工事推進： 杏地区ほか埋蔵文化財調査 八条地区ほか改良工事 八条地区ほか橋梁下部工事 下三橋地区橋梁上部工事	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。
国道201号 八木山バイパス	自：福岡県糟屋郡篠栗町 至：福岡県飯塚市	平成３１年度事業化 令和２年度工事着手	465 465	地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢について大きな変化が見られない。	用地進捗率：100% 事業進捗率：約70% （令和7年3月末時点） 篠栗IC～筑穂IC L=5.7km(4/4)　令和6年度開通	R7年度は以下内容を実施 ・調査推進： 調査設計 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 津原地区改良工 弁分高架橋ほか下部工 福ヶ谷橋ほか上部工 筑穂IC～穂波東IC L=7.6km(4/4)　令和11年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進する。