

トンネル設備のご紹介

**最新の防災設備が、24時間体制でトンネル内を見守っています。
防災設備をフル活用し、お客様の安全を確保します。**

トンネルの中には非常時にお客様の安全を確保するための設備が多くあります。
防災設備をはじめ、トンネル換気設備、トンネル照明設備、トンネル内監視カメラ設備など
数々の設備があります。その中でも代表的な設備をご紹介します。

消火栓



トンネル内壁面に設置しており、火災の初期消火
および火災の拡大を防ぐために使用するものです。

火災検知器



トンネル内壁面に設置しており、
トンネル内で発生した火災を検知し、
道路管制センターへ通報します。

避難誘導灯



トンネル内壁面に設置しており、
トンネル出入口や避難連絡坑までの
距離を表示しています。

避難連絡坑



追越車線側に設置しており、
トンネルが並走する場合において、火災発生時等に
反対側のトンネルに退避できる設備です。

トンネル内監視カメラ



トンネル内壁面に設置してあるカメラで、トンネル内の
火災や事故発生時の状況を的確に把握するものです。
トンネル内全線を監視しています。

トンネル情報板



トンネル入口に設置しており、火災や事故発生時に
お客様がトンネル内へ進入しないよう情報提供します。

非常電話

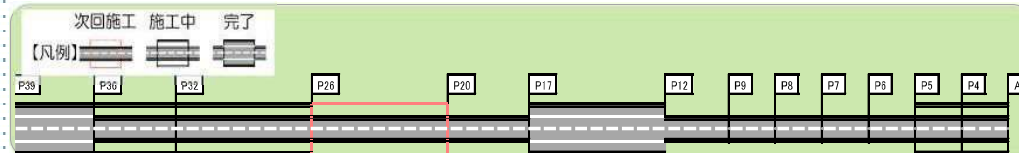


押ボタン通報装置

トンネル内壁面に設置しており、事故や非常事態等を
通報するものです。受話器を取ると、自動で道路管制セ
ンターへつながります。また、内部には押ボタン通報装置
が設置してあります。

佐世保高架橋の施工状況について

佐世保中央IC～佐世保みなとIC間に位置する佐世保高架橋において、橋桁架設を実施しております。
引き続き作業を安全に進めてまいりますので、工事へのご協力よろしくお願いいたします。



橋桁架設中
(1/2)



上図P4・P5間

橋桁架設中
(2/2)



上図P4・P5間

[佐世保高架橋特設サイト
はこちら](#)



舗装工事が順調に進んでいます！！

佐世保みなとIC～佐世保大塔IC間において、舗装の施工が順調に進んでおります。
今後は、主に中央分離帯部(ガードレールや排水構造物等)の施工を行います。
今後も安全を第一に作業を進めて参りますので、皆様のご協力よろしくお願い致します。

表層施工の様子



舗設完了後の様子



(土工部)

表層	4cm
基層	6cm
上層路盤 (アスファルト安定処理)	8cm
下層路盤 (セメント安定処理)	22cm

舗装は4層構造で、上から「表層⇒基層⇒上層路盤⇒下層路盤」となっており、
実際に車両が走行する層は表層です。

工事 2件 しゅん功しました！

令和2年度 佐世保道路 佐々工事 受注者：(株)フジタ・大豊建設(株)JV



Q.施工にあたって苦労したことは何ですか？

供用線工事で地すべり対策が施されている箇所の掘削では、追加調査ボーリングおよびアンカー等の修正設計を実施し、安全に掘削を進める計画を立て、動態観測（※①）を行いながら慎重に掘削を行いました。
また、掘削時の供用線への飛び石防護対策の徹底や、自工区盛土場への土運搬経路変更により町道・通学路への工事の影響を低減するなどの安全対策を実施して、無事故無災害で工事を完成することができました。

Q.今回の工事に対するコメントをいただけますか？

施工範囲が広く、多くの工種がある中で、条件変更等により地盤改良やのり面補強などの技術的課題が多く発生しましたが、受注者・協力会社また発注者の方々と一丸となって、課題を解決しながら現場を前に進めていくことができ、JV職員一同、技術者として成長することができました。関係者の皆様のご支援のおかげで無事完成できましたことに、心より感謝申し上げます。

【監理技術者】押村 嘉人



動態観測（※①）…土木構造物・建築構造物の施工に伴う地盤の変化を、常時観測することで、安全に施工を行うためのもの。

令和2年度 佐世保道路 沖新高架橋他1橋（鋼上部工）工事
受注者：(株)横河フリッジ・三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)JV



Q.施工にあたって苦労したことは何ですか？

供用路線に並行して鋼桁を架設する工事であり、新橋直下が市道又は河川であるため架設するためのヤードが無かったことです。また、現場に資機材をストックしておくヤードがないため、夜間作業で行う際には必要なのが時に現場搬入されるように材料手配しなければならなく段取りが難しい工事でした。

Q.今回の工事に対するコメントをいただけますか？

今回の工事は、橋桁架設が4連と供用線の耐震工事があり、各々の新橋架設工事は制約が多く難易度の高いものでした。卸本町高架橋は非常に狭隘（きょうあい）な場所での550t吊りクレーンを使用したトラッククレーン架設（※②）であり、沖新高架橋はイオンさんの敷地の中で桁横取り、桁送出しを2回行っています。その間に本格的な供用線の耐震工事も行っており、パズルのように組み合わせなければ終わらない工程管理が必要な工事でしたが、関係各位の皆さまのご支援により無事完成できましたことに感謝いたします。

【現場代理人】岡川 秀明



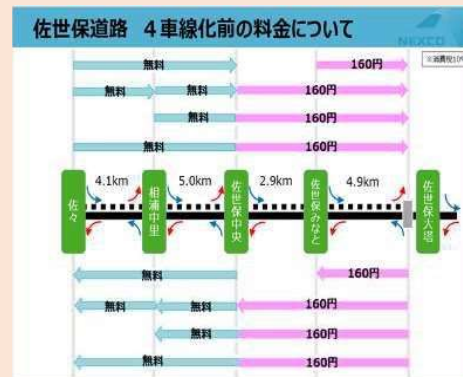
トラッククレーン架設（※②）…工場製作された鋼桁を架橋地点まで運搬し、トラッククレーンで架設する工法。

西九州道 新たな料金に移行します

- 佐々IC～佐世保中央IC間の4車線化工事の供用開始に合わせて、この区間の管理が国土交通省からNEXCOに移管され、**佐々IC～佐世保大塔IC間は新たな通行料金へ移行します。**
- これまで無料区間だった佐々IC～佐世保中央IC間には有料区間へ変更となります。
- 新たな料金の移行日については、4車線化工事の進捗を踏まえて改めてお知らせします。**

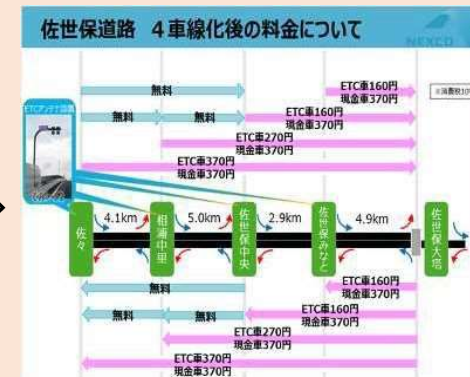
現状

（普通車）



変更後

（普通車）



ささばシーサイドフェスタ
土曜の日 親子体験 に参加しました

ささばシーサイドフェスティバル(9/7,9/8 佐世保市総合グラウンド)、土曜の日 親子ふれあい体験(10/27)に参加し、佐世保道路4車線化事業のPR、道路パトロールカーの乗車体験、実際に本線に設置する標識の展示などを行いました。
ご来場いただきました皆様、ありがとうございました。



道路パトロールカー乗車体験



料金体系変更に関するアンケートの取組



標識展示



道路パトロールカー乗車体験

佐世保市民の方を対象とした
ウォーキングイベントが実施されました

10/26に佐世保道路 天神山トンネル付近において佐世保市主催のウォーキングイベントが実施されました。
イベントでは高速道路に関するクイズの実施、働く車両の展示、標識の展示などを行いました。
ご参加いただきました皆様、ありがとうございました。



ウォーキングスタート



標識展示



働く車（現期瑞海車）の展示



働く車（雪氷車）の展示

ご来場いただいた皆様、ありがとうございました。