

◆夜間通行止のご協力ありがとうございました。



宇佐IC



九六位トンネル
(大分宮河内IC～臼杵IC)



佐伯弥生PA
(津久見IC～佐伯IC)

令和7年9月16日(火曜)～令和7年11月5日(水曜)において宇佐IC閉鎖、中津IC～速見IC間通行止、大分宮河内IC～佐伯IC間通行止を順次行い、現在東九州自動車道で進めている4車線化事業等の夜間施工を行いました。夜間施工では、舗装打換工や照明施設の配線切替、トンネル避難連絡坑防護工、4車線化工事区間の防護柵入替等を行いました。

今後も安全に4車線化工事を進めてまいりますので、高速道路をご利用のお客さまにはご不便、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

◆不当要求防止等対策連絡会を開催しました。



令和7年9月17日(水曜)に、「大分県不当要求防止等対策連絡会」を開催しました。

大分県警本部、NEXCO西日本、NEXCOグループ会社、工事受注者等計67名が参加しました。連絡会は、不当要求に関する情報交換と連携を目的に年に一度開催し、不当要求事例の紹介やカスタマーハラスメントに対する対応についての講話があり、受注者とともに理解を深めました。

◆どこまで進んでいるかな？九六位トンネル工事掘削状況



◆地震時初動対応訓練を実施しました。

令和7年10月20日(月曜)に、大分高速道路事務所に地震発生時の初動対応訓練を実施いたしました。NEXCO西日本では、一定の震度を超える地震を計測した際、道路の被害状況を早期に把握するために発災直後から点検を実施いたします。実際に高速道路本線を走行し変状がないか確認する状況把握点検、橋梁等の構造物について車を降りて異常がないか確認する補足点検を行い、みなさまの安全な走行の確保に努めております。

本訓練では、・普段やっていることしか出来ない。

・普段やっていることも満足に出来ない。

・普段やっていないことは、絶対に出来ない。

以上3点を意識するとともに、発災時における点検的確化・迅速化を目指し、NEXCO西日本社員及びグループ会社社員一同、真剣に取り組みました。

また、大雪時にはお客様の車両が高速道路本線上でスタックしてしまい、その場から動けなくなってしまうたり、SA・PAから出られなくなってしまうことがあります。その際、NEXCO西日本は炊き出しを実施し、高速道路内に取り残されたお客さまに食事をお配りすることがあります。

そのような時に備え、初動対応訓練と併せて炊き出しの訓練も実施いたしました。炊き出しに必要な材料が揃っているのか、炊き出しにあたって必要な時間・人数はどれくらいかを確認し、実際に今年度の訓練ではカレーライスを調理しました。(調理したカレーライスは点検訓練を実施した社員らにふるまい、おいしくいただきました。)

みなさまの安心安全なご走行をお守りするべく、これからも日々の訓練を大切に取り組んでまいります。



◆安全協議会総会を開催しました。



令和7年11月18日(火曜)に、「令和7年度大分工事事務所管内安全協議会総会」を開催しました。総会にはNEXCO西日本、大分労働基準監督署、工事受注者が参加しました。

大分労働基準監督署から安全に関する講話をいただき、災害防止の取組の重要性を再確認しました。今後も受注者とともに安全第一で工事を進めてまいります。